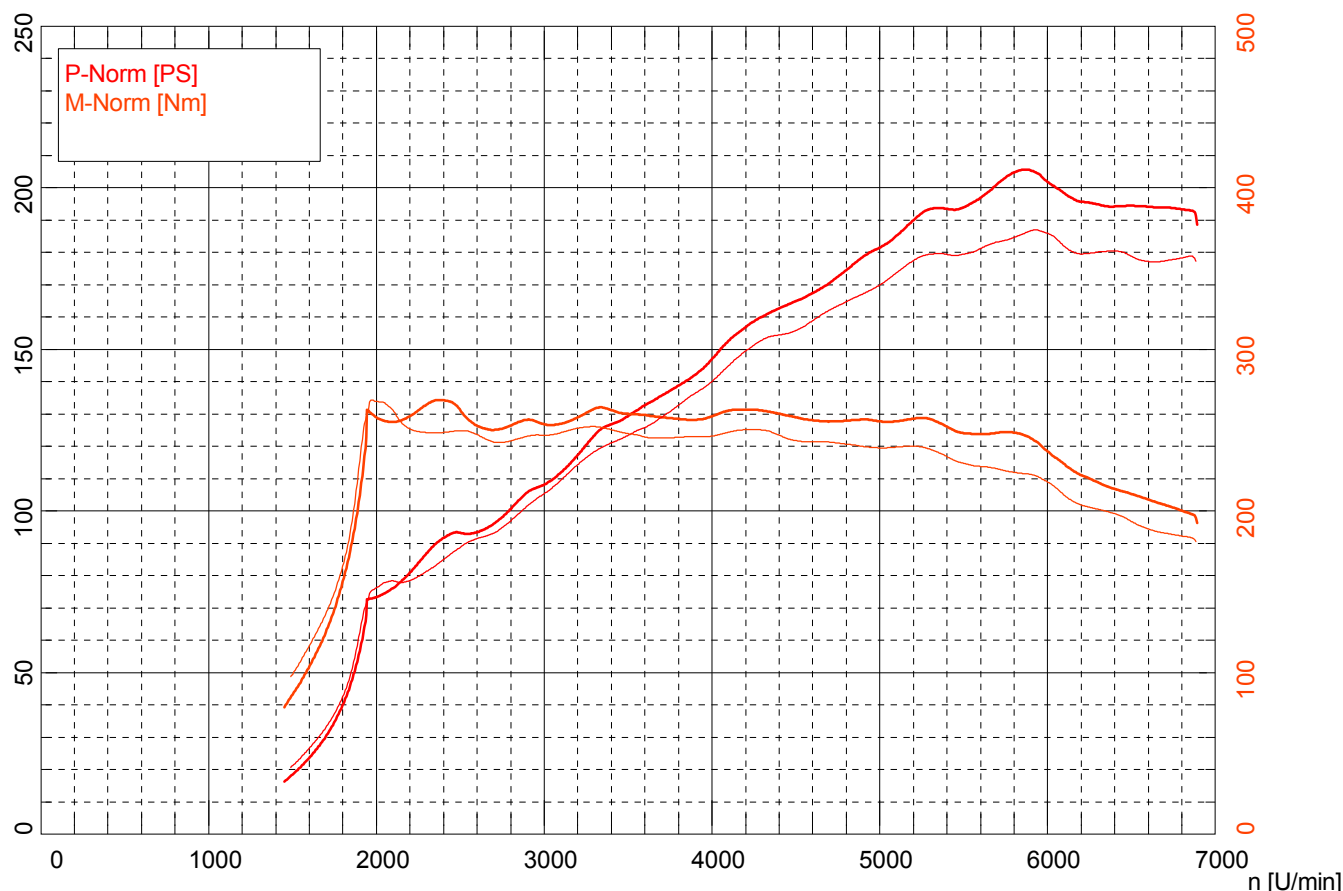


Fahrzeug-Typ: VW POLO GTI 1.4 TSI



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	205,4 PS	/	151,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	203,5 PS	/	149,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	166,4 PS	/	122,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	37,2 PS	/	27,3 kW
Max. Leistung bei		5865 U/min	/	174,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	268,2 Nm		
Max. Drehmoment bei		2385 U/min	/	71,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6895 U/min	/	205,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	33,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	29,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	48,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1014,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	25,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	101,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg